

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. OZNAČENÍ STAVBY

NÁZEV STAVBY:	SIL. III/11784 NEPOMUK ULICE ZELENODOLSKÁ
OBJEKT:	SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:	NEPOMUK
OBEC:	NEPOMUK
KRAJ:	PLZEŇSKÝ
DRUH STAVBY:	REKONSTRUKCE
PŘEDMĚT STAVBY:	POZEMNÍ KOMUNIKACE

### 2. INVESTOR

NÁZEV:	MĚSTO NEPOMUK
SÍDLO:	NÁMĚSTÍ AUG. NĚMEJCE 63, NEPOMUK, 335 01
IČ:	00256986

### 3. PROJEKTANT

NÁZEV:	MACÁN PROJEKCE DS s.r.o.
SÍDLO:	TYRŠOVA 273, CHUDNICE, 339 01
KONTAKTNÍ ADRESA:	K LETIŠTI 441/II, KLATOVY, 339 01
VEDOUCÍ PROJEKTU:	KAREL MACÁN ČKAKIT 0200234
IČ:	28057198

## **B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ**

Stavební objekt SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY řeší stavební úpravy a rekonstrukci chodníků u sil. III/11748 v Zelenodolské ulici v Nepomuku a novostavbu parkovacích pruhů u sil. III/11748.

Stavba předmětného objektu respektuje ČSN 736110, 736102, a příslušné TP a VL a všeobecné požadavky na výstavbu a je v souladu se zákonem 183/2006 Sb. Stavba splňuje požadavky vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Je navržena komunikace v kategorii MO 2p 13/9,25/30 dle ČSN 736110 s oboustrannými chodníky.

Účelem stavby je optimalizace a homogenizace šířkového uspořádání Zelenodolské ulice, vyřešení pohybu pěších, úprava křižovatek, včetně zajištění míst pro přecházení a výstavba parkovacích pruhů pro osobní automobily a autobusové zastávky. Nedílnou součástí stavby je řešení odvodnění vozovky a přidružených pruhů a dešťových svodů. Předmětnou komunikaci dle ČSN 736110 lze zařadit do funkční skupiny C – obslužné komunikace ve stávající zástavbě, průtahy silnic III. Třídy.

Rozsah úpravy byl určen v rámci zadání projektu, v průběhu zpracování byl upřesňován.

Začátek úpravy km 0,005, konec úpravy v km 0,30158. Celková délka úpravy je 0,29658. Objekt řeší rekonstrukci chodníků a novostavbu parkovacích pruhů. Nedílnou součástí objektu je i odvodnění – napojení dešťových svodů, včetně osazení lapačů střešních splavenin a zřízení liniového odvodnění chodníků.

## **C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ**

Výchozí podklady byly následující:

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Katastrální mapa
- Územní plán
- Průběhy stávajících inženýrských sítí
- Inženýrské sítě zakreslené dle podkladů předaných správci
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška č. 30/2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK
- Vyhláška č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- ČSN a TP platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy.
- Rekognoskace staveniště – stávající stav
- Posouzení stavu vozovky a návrh její opravy

## **D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Stavba SO 102 je podmíněna realizací samostatných souvisejících staveb, na které budou zpracovány samostatné projekty.

Podmiňující související stavby:

- Přeložka kabelů SEK Cetin (zajišťuje CETIN na základě objednávky investora)
- Přeložka STL plynovodu (dokumentace pro provádění stavby))

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

SO 102 CHODNÍKY A PARKOVACÍ PRUHY řeší stavbu chodníků a parkovacích pruhů u silnice III/11748 v ulici Zelenodolské. Celková délka úpravy činí 0,29658 km.

### ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Návrh šířkového uspořádání byl zpracován s přihlédnutím k ČSN 736110 a TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi.

SILNICE III/11748 – funkční skupina C, průtah silnice III. Tř, kategorie MO2p 13/9,25/30 dle ČSN 736110.

### Šířkové uspořádání silnice II/11748:

Jízdní pruh	2 * 2,75 m = 5,50 m
Vodící a odvodňovací proužek	2 * 0,25 m = 0,50 m
Parkovací pruh	1 * 2,25 m = 2,25 m
Bezpečnostní odstup	2 * 0,50 m = 1,00 m
Chodník	2 * 0,75 m = 1,50 m

Minimální šířka chodníků je 1,50 m.

Obrubníky jsou navrženy žulové OP4 200/250 se základním převýšením 12 cm. Přídlažba u obrubníků je z dlažební kostky vel. 100 mm, stejně tak u parkovacích pruhů. V maximální možné míře budou využity stávající obrubníky. Od terénu jsou chodníky odděleny obrubníkem z žulové kostky vel. 10 cm, s převýšením 6 cm – vodící linie v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Podél objektů bude mezi konstrukcí chodníku a obvodové zdívo osazena izolační membrána. Podél objektů ke kterým přiléhají travnaté pruhy bude proveden „odkapový“ chodník ze dvou řad žulové kostky vel. 10 cm.

### PŘÍČNÉ SKLONY

Příčný sklon chodníků je 2% směrem do vozovky.

### SMĚROVÉ VEDENÍ

V rámci projektu byla navržena osa komunikace, která koresponduje s původní osou silnice. Směrové oblouky jsou navrženy prosté kruhové bez přechodnic. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO 101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytyčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

### VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení nivelety vozovky vychází ze stávajícího výškového uspořádání nivelety silnice III/11748. Podélný profil nivelety byl max. přizpůsoben původní niveletě, byly případně vyrovnány deformace vozovky. Vzhledem k velkému převýšení mezi niveletou vozovky a okraji vozovky by bylo žádoucí snížení nivelety cca o 15cm, což však není zejména v dolní části úpravy možné – nelze již výškově snížit poklopy vstupních šachet kanalizace. Z tohoto důvodu je mezi vozovkou a chodníkem navržen zdvojený obrubník v šířce bezpečnostního pruhu 0,50 m tak, aby zůstaly zachovány původní výšky chodníků.

Vrcholy tečnového polygonu podélného profilu jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru

parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

### KŘÍŽOVATKY

Křižovatka ulice Za Kostelem: kolmá styková křižovatka, budou upravena nároží křižovatky a zřízena místa pro usnadnění přecházení. Poloměry nároží navrženy v hodnotách R6 a R7.

Ulice Klášterecká: Napojení místní komunikace ulice Klášterecká bude řešeno „chodníkovým přejezdem“ přes snížený obrubník s převýšením 4 cm, stejně tak napojení místních komunikací na konci úpravy.

Ulice Myslivecká: vjezd do obytné zóny ulice Myslivecká je řešen chodníkovým přejezdem přes snížený obrubník s převýšením 2 cm v souladu s TP 103. Vjezd do obytné zóny bude vybaven prvky zajišťující pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace a bude v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

### SJEZDY K NEMOVITOSTEM

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 40 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Konstruktivní vrstva chodníku v místech sjezdů bude zesílena, kryt chodníku v místě sjezdu bude z dlažební kostky vel. 100 mm.

### PŘECHODY PRO PĚŠÍ, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Na místech pro přecházení se provede v šířce 2000 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Dále se zřizuje v místě pro přecházení chodníku hmatové směrové vedení signálním pásem, který začíná u vodící linie. Signální pás se od varovného pásu odsadí o 0,30 – 0,50 m. Min. délka signálního pásu je 1,50 m, u změn staveb může být zkrácena až na délku 1,0 m.

Místa pro přecházení budou vybavena varovnými a signálními pásy.

Varovný pás – umělá vodící linie, šířky 400 mm s reliéfním povrchem a charakterem povrchu odlišujícím se od okolí. Varovný pás je proveden v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Signální pás – umělá vodící linie, označující místo odbočení z vodící linie k orientačně důležitému místu. Signální pás má šířku 800 mm a délka jeho směrového vedení musí být min. 1500 mm, u změn dokončených staveb min 1000 mm. Odsazení signálního pásu od varovného pásu u místa pro přecházení je 0,3 – 0,5 m.

### BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Nezřizuje se.

### KONSTRUKČNÍ VRSTVY

#### Chodníky

Dlažba – žulová mozaika 50 mm oblouková ČSN 736131-3  
lože z drčeného kameniva 4/8 tl.40 mm ČSN 7366126-1  
podklad ze štěrkodrti ŠDA 0/32 tl. 150 mm ČSN 736126-1

V místech sjezdů bude podkladní vrstva ze štěrkodrti zesílena na tl. 250 mm, kryt vozovky sjezdu proveden z dlažební kostky vel. 10 cm.

#### Konstrukce vozovky – parkovací pruhy

Dlažba , žulová kostka 100 mm, vějířová, ČSN 736131  
Lože z drčeného kameniva 4/8 tl.40 mm ČSN 7366126-1  
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150 mm ČSN 736126-1  
Štěrkodrt ŠDA 0/63 tl. 180 mm ČSN 736126-1

Hodnota  $E_{def2}$  na pláni musí dosahovat 45 Mpa.

Obrubníky jsou navrženy silniční žulové s přídlažbou z dlažební kostky – 1 řada do betonového lože. Základní převýšení obrubníku je 12cm. V maximální míře budou použity obrubníky stávající, doplněné novými.

#### MOBILIÁŘ

SO 102 – mobiliář se nezřizuje. Případné osazení mobiliáře si zajistí investor Město Nepomuk.

#### AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

V rámci objektu SO 102 se autobusové zastávky nezřizují.

#### SADOVNICKÉ ÚPRAVY

Nejsou v rámci stavebního objektu řešeny. Navazující zelené plochy na stavbu chodníků budou urovnané, ohumusovány a bude založen parkový trávník.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

#### ZEMNÍ PRÁCE

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, a dále výkop pro přípojky dešťových svodů.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

Sanace nevhodného podloží bude provedena u parkovacích pruhů – viz. objekt SO 101.

Veškeré zemní práce provádět dle TKP 4. Výkopy pro inženýrské sítě v prostoru komunikace provádět v souladu s TP 146.

Při výkopových pracích nutno zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drenů tak, aby nedocházelo k znehodnocení těžené zeminy a zhoršení únosnosti zemní pláně.

Sanace je ve výkazu výměr obsažena v pol. „sanace nevhodného podloží“ a položka zahrnuje odtěžení nevhodné zeminy, přemístění na skládku + skládkovné a provedení nových sanačních vrstev vč. geotextilie a geomříže.

## BEZBARIEROVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

*Přechody pro pěší:* chodníky v místech přechodů pro pěší musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Šířka signálního pásu je min. 800 mm. Po celé délce sníženého obrubníku musí být zřízen varovný pás šířky 400 mm při současném přesahu min. 800 mm na obě strany od signálního pásu. Nájezdy na chodník v místě přechodů musí být provedeny šikmou rampou va sklonu max. 12,5%. Nájezdy se provádí v min. šířce 1500 mm. Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a hmatné dlažby s výstupky.

*Místa pro přecházení:* na místech pro přecházení se provede v šířce min. 1500 mm snížený obrubník s převýšením 20 mm oproti vozovce a zřídí se varovný pás šířky 400 mm. Nájezdy na chodník viz. přechody pro pěší.

*Sjezdy k nemovitostem:* pro osoby s omezenou schopností orientace se varovným pásem vyznačí hranice mezi pruhem pro chodce a jízdním pruhem v celé délce sníženého obrubníku s převýšením menším nebo rovno 80 mm.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Odvodnění vozovky a přidružených pruhů je do nově navržených uličních vpustí. Uliční vpusti jsou navrženy betonové DN 450 mm, s usazovacím prostorem a sifonem. Mříže musí odpovídat třídě dopravního zatížení D400 a ČSN EN 124, velikost mříží 500/530. Vpusti budou vybaveny košem na bahno. Chodníky jsou odvodněny příčným sklonem do vozovky, případně je osazeno liniové odvodnění – jedná se zejména o úsek s dvojitým obrubníkem.

Dále je součástí objektu SO 102 oprava a údržba dešťových svodů přilehlých nemovitostí, ze kterých v současné době vytéká voda do prostoru chodníků, a negativně ovlivňují odvodnění celého dopravního prostoru. Budou osazeny u svodů lapače střešních splavenin (gaigry) a tyto napojeny potrubím DN 150 mm na stávající kanalizaci, nebo přípojky uličních vpustí. Svislé svody dešťových vod budou přepojeny na nové gaigry.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z PVC DN 150 mm. Napojení nových přípojek na kanalizaci bude přes stávající odbočku nebo navrtávkou. Výšky mříží uličních budou odvozeny od výšky obrubníků – viz. příčné profily, nebo tabulka vpustí. Detailní provedení přípojek bude konzultováno se správcem kanalizace a upřesněno na stavbě po obnizení kanalizace.

Rýhy přípojek uličních vpustí budou provedeny dle vzorového výkresu.

Odvodnění pláňe vozovky a chodníků je příčným sklonem min. 3% do podélných drenáží. Drenáže budou napojeny na přípojky uličních vpustí.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SSZ

Svislé a vodorovné trvalé dopravní značení je součástí objektu SO 101 KOMUNIKACE.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby bude prováděna v souladu s harmonogramem výstavby vybraného zhotovitele a v souladu s dopravně inženýrským opatřením.

### INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

**Před zahájením stavebních prací nutno ověřit a vytýčit průběh inženýrských sítí a dodržovat podmínky jejich správců.**

Inženýrské sítě jsou zakresleny dle podkladů předaných správcí.

Veškeré povrchové znaky inženýrských sítí, včetně poklopů a šoupat budou upraveny do úrovně nové nivelety vozovky nebo chodníku.

Projekt byl projednán se správcí inženýrských sítí, podmínky ochrany sítí viz. vyjádření jednotlivých správců.

### Ochranná pásma

Vodovod DN < 500	šířka 1,5 oboustranně
Kanalizace DN < 500	šířka 1,5 m oboustranně
Kanalizace DN > 500	šířka 2,5 m oboustranně
El. Vedení NN – vzduch	bez ochrany
El. Vedení NN – zemní	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel DD	šířka 2 m oboustranně
Sdělovací kabel MK	šířka 2 m oboustranně
Plynovod STL	šířka 1 m oboustranně
Plynovod NTL	šířka 1 m oboustranně

### BOZP

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.



Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 183/2006 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

## PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Před zahájením stavby vytýčit všechny podzemní inženýrské sítě, a dodržovat pokyny jejich správců.**

*Obvod staveniště*

Obvod staveniště je vymezen hranicemi stavebních úprav.

*Zařízení staveniště*

Pro stavbu se předpokládá vybudování zařízení v těsné blízkosti stavby.

V prostoru zařízení staveniště se předpokládá vybudování soc. zařízení a skládky kusových materiálů. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu.

*Skládky*

Skládky vybouraných kusových materiálů, které lze dále použít (dlažby, obrubníky apod) určí investor, ostatní odpadový materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Pokud budou při výkopu pro spodní stavbu objeveny historické dlažby, bude tento materiál deponován na skládku Města Nepomuk.

*Provádění stavby - uzavírky*

Viz dopravně inženýrské opatření.

*Projednání s majiteli dotčených nemovitostí*

Projednání stavby s majiteli sousedních nemovitostí, včetně oznámení o zhoršení přístupu do objektů, omezení možnosti zásobování a vlivu stavby na provoz přilehlých obchodů a provozoven zajišťuje investor, pokud tím nepověří další stranu.

*Dodávka stavebních prací*

Veškeré stavební práce budou prováděny dle "Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací", schválených MD ČR Odbor pozemních komunikací.



## KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na základě §133 a §134 zákona 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- o dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- o zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, v souladu s § 160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- o zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- o zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,
- o zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- o zda je řádně prováděna údržba stavby,
- o zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užitné vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- o vytýčení prostorové polohy stavby
- o plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- o jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- o předepsané příčné sklony vozovek

### **I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

### **J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není předmětem stavebního objektu SO 102.

### **K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Stavba musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 183/2006 Sb. a vyhláškou 398/2009 Sb.

Komunikace pro pěší jsou řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby – konkrétně se jedná o záhonový obrubník s převýšením 60 mm, případně podezdívku plotu nebo stěnu budovy. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména

stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty jsou navrženy tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8,00 m, jinak musí být doplněno vodící linií umělou. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04

březen 2018

KAREL MACÁN